

Hulp

+ De BuurtRijder brengt bewoners Hilversum Noordwest naar de kapper of de supermarkt. Gratis vervoer voor mensen die niet goed ter been zijn



Susanne van Velzen

< Delen

11-06-25, 19:00



Saskia Teppema, Hugo Heldenbergh en Liliane van der Hoeven (vlnr) zijn de initiatiefnemers van De Buurtrijder. © Foto Mediahuis

HILVERSUM De BuurtRijder gaat later dit jaar in Hilversum Noordwest de weg op. Bewoners in de wijk (Raadhuiskwartier, Boomborg, Villaparken en Trompenberg) die niet mobiel zijn kunnen dan een beroep doen op het nieuwe laagdrempelige bewonersinitiatief. Dat vervoert ze gratis naar bijvoorbeeld supermarkt of kapper.

De BuurtRijder is meer dan een vervoersdienst voor inwoners van Hilversum Noordwest. Dat maken de initiatiefnemers Liliane van der Hoeven, Saskia Teppema en Hugo Heldenbergh duidelijk tijdens de officiële presentatie in wooncomplex Liv Inn aan de Vaartweg. Heldenbergh somt op: „Het zorgt voor sociaal contact en onderlinge verbondenheid. We kunnen eenzaamheid en hulpbehoeften signaleren en er kunnen nieuwe initiatieven in de wijk door ontstaan.”

Populair

Dat zijn geen gekke gedachten, want de drie bewoners van het Raadhuiskwartier in Hilversum hebben de kunst bij het opzetten van een vervoersdienst voor hulpbehoevende wijkbewoners afgekeken in Kerkelanden. Daar rijden inmiddels vier Buurtmobi's die razend populair zijn bij de inwoners van de wijk. Ook in de Hilversumse Meent is deze vorm van gratis buurtvervoer al enige tijd op de weg.

”

Het eerste wat sneuvelt als mensen op leeftijd hun mobiliteit verliezen zijn de sociale uitjes

Liliane van der Hoeven
BuurtRijder

Lees ook:

Wie slecht ter been is belt de Buurtmobi voor een ritje naar de supermarkt of de tandarts: 'Ouderen uit de wijk kunnen nu de deur uit'



Om de behoefte aan deze vorm van vervoer in Hilversum Noordwest in kaart te brengen is eerst een onderzoek gedaan in de buurt. Van de 8.000 inwoners is een derde ouder dan 65 jaar en daarvan heeft twintig procent een lichamelijke beperking. Bijna 40 procent van de wijk bestaat uit eenpersoons huishoudens. Zeventig procent van de ondervraagden gaf aan dat de BuurtRijder hen zou helpen bij zolang mogelijk zelfstandig blijven.”



Bij wijkcentrum De Koepel werden in april twee nieuwe Buurtmobi's in gebruik genomen. © archiefphoto Studio Kastermans

Gratis

Volgens Liliane van der Hoeven is de missie van de BuurtRijder, het vergroten van de zelfstandigheid en sociale participatie van mensen. „Het eerste wat sneuvelt als mensen op leeftijd hun mobiliteit verliezen zijn de sociale uitjes. Ik heb dat gezien toen mijn vader die alleen woont viel en niet meer zonder rollator op pad kon. Zijn kringetje werd steeds kleiner. Dan vereenzaamt je.”

Hugo Heldenbergh merkte hoe zijn schoonvader van 84 geen ritjes met de gewone taxi meer maakte omdat hij dat te duur vond. „De BuurtRijder is daarom voor iedereen gratis. Het gaat om korte ritten binnen Hilversum naar bijvoorbeeld de kapper, de pinautomaat, een winkel of restaurant.” Een bezoek aan het ziekenhuis is volgens de initiatiefnemers niet de bedoeling omdat de chauffeurs dan te lang moeten wachten.

Chauffeurs

De BuurtRijder is al in een ver gevorderd stadium. Er is met financiële hulp van Toyota-dealer Van Gent in Hilversum een auto aangeschaft, en de eerste chauffeurs hebben zich al als vrijwilliger gemeld. Ook de gemeente en buurtverenigingen ondersteunen het initiatief.

Om de kosten van de auto te dekken zijn ze nog op zoek naar extra sponsors. Voor het eerste jaar is er een bedrag van 17.000 euro nodig. Daarna gaat het om een jaarlijks bedrag van zo'n 5.000 euro.