

Kick-off Buurtrijder in de Liv inn

Gratis vervoer **voor en door**
bewoners dit jaar van start



“Als kinderen zagen we het kringetje van onze vader steeds kleiner worden na zijn val. Vooral de sociale uitjes vielen weg. Wij woonden ver weg en hij wilde ons niet lastig vallen met verzoeken om ergens heen te rijden, anders dan bijvoorbeeld het ziekenhuis”, vertelt Liliane van der Hoeven, een van de drie initiatiefnemers van de Buurtrijder.

Het idee van gratis vervoer door en voor bewoners, zoals de Buurtmobi die al rijdt in Kerkelanden, sprak haar dan ook direct aan. Ook bewoners in de Boomburg, de Villaparken, het Raadhuiskwartier en Trompenburg die beperkt mobiel zijn, zouden een beroep moeten kunnen doen op een Buurtrijder door en voor bewoners. De vrijwillige chauffeurs brengen hen bijvoorbeeld naar de huisarts, supermarkt of een koffi ochtend.



Eenzaamheid

“Natuurlijk is het onterecht, maar ouderen vinden het zichzelf niet waard om er geld aan te besteden”, vult mede-initiatiefnemer Hugo Heldenbergh aan. “Mijn schoonvader geeft geen elf euro uit om naar een clubje te gaan. Hij zou het wel doen als het vervoer gratis is. In Noordwest voelt veertig procent van de inwoners van 65 jaar en ouder zich eenzaam, blijkt uit onderzoek van de gemeente. Acht procent van de mensen zegt zelfs ernstig eenzaam te zijn. Dat zijn cijfers waarvan wij zijn geschrokken.”

Sociale contacten

Medebuurtbewoner en derde initiatiefnemer Saskia Teppema verwacht dat de Buurtrijder zal bijdragen aan meer sociale contacten en onderlinge verbondenheid in Noordwest. “Chauffeurs kunnen eenzaamheid signaleren en passagiers wijzen

op initiatieven in de wijk die er zijn of misschien wel ontstaan.”

Onderzoek

Om te kijken of bewoners in Noordwest ook daadwerkelijk gebruik zouden maken van de Buurtrijder, hebben Liliane, Saskia en Hugo ook zelf onderzoek gedaan in de buurt. De uitkomsten zijn overtuigend: zeventig procent van de ondervraagden gaf aan dat de Buurtrijder zou helpen bij zolang mogelijk zelfstandig blijven. Mensen hebben vooral behoefte aan vervoer van en naar winkels, familie en zorgverleners op de voet gevolgd door een ritje naar café of restaurant.

Kerkelanden

“In Kerkelanden werkt het”, vertelt Angelique die in het theater van de Liv inn de presentatie aandachtig volgt. Samen met andere buurtbewoners heeft zij de Buurtmobi in deze wijk opgezet. Ze geeft aansprekende voorbeelden van een dame van negentig jaar die dankzij het vervoer nu weer elke vrijdag kan sjoelen en een echtpaar dat een keer per week met de buurtmobiel naar het buurthuis wordt gebracht. “Het is het enige uitje dat zij in de week hebben.”

Chauffeurs

Het uitrollen van de Buurtrijder verloopt volgens planning. De eerste chauffeurs hebben zich als vrijwilliger gemeld. Wouter is één van hen. In zijn werkzame leven was hij directeur van grote ondernemingen, lid van raden van toezicht en penningmeester van een grote vrijwilligersorganisatie. Werk dat hij achter zich heeft gelaten nu hij zeven jaar met pensioen is. “Ik heb mijn hele leven moeten besturen, nu wil ik alleen nog in een auto sturen”, zegt de inwoner van Boomburg grappend. Hij heeft ervaring met het vervoer van minder mobiele ouderen. “Mijn schoonouders zijn 92 en 93 jaar oud. Ik breng ze regelmatig ergens naar toe en weet dus hoe je een rollator in en uit de auto

krijgt.” Lachend: “Misschien ga ik wel aan mijn passagiers vragen om een goede rollator te kopen, want het in- en uitklappen van goedkope loopkarretjes is een nachtmerrie.”

Sponsors

Voor de aanschaf van de eerste Buurtrijder zijn de eerste gesprekken met een Hilversumse Toyota-dealer gevoerd. Ook een vaste parkeerplaats bij de Liv inn is geregeld. De sleutels van de auto komen in een kastje te hangen in het wooncomplex aan de Vaartweg.

‘Ik heb mijn hele leven moeten besturen, nu wil ik alleen nog in een auto sturen’

Saskia, Liliane en Hugo zijn nog wel op zoek naar extra sponsors om de kosten van de auto en brandstof te dekken. Wie het initiatief wil steunen kan mailen naar debuurtrijder@gmail.com of bellen: 0642 967 545. Voor het eerste jaar is er een bedrag van 17.000 euro nodig. Daarna gaat het om een jaarlijks bedrag van zo’n 5.000 euro. Als alles rond is, kan de eerste bewoner nog voor het einde van dit jaar een rit reserveren in de Buurtrijder.



Saskia (l), Liliane (r)