

BuurtRijder Noordwest gaat van start: 45 vrijwilligers helpen Hilversummers gratis op weg

zo 1 feb, 08:01 · leestijd 4 minuten [Buurt & Wijk](#) Voorlezen



Burgemeester Gerhard van den Top maakte samen met Yvon de Wit het eerste ritje. Foto: © Bastiaan Miché / Foto Miché

De BuurtRijder Noordwest kan nu officieel de weg op. Bewoners, die minder mobiel zijn, kunnen vanaf volgende week gebruikmaken van dit gratis en laagdrempelige bewonersinitiatief. Zaterdag werd de BuurtRijder feestelijk geopend bij het raadhuis in Hilversum.

Initiatiefnemer Liliane van der Hoeven, Saskia Teppema, Hugo Heldenbergh en Arjen Pels Rijcken verrichtten gezamenlijk de opening. Ook burgemeester Gerard van den Top en wethouder Erwin Göbbels waren aanwezig om het initiatief te ondersteunen, net als Yvon de Wit en Letty, twee bewoners van Livv Inn.

Vervolgens arriveerde de auto: een Toyota Yaris Hybride met daarop de namen van de sponsors. Van den Top maakte samen met De Wit het eerste

ritje. “De auto reed geweldig”, aldus de burgemeester. “Dit is een prachtig initiatief.”

‘Dit is een heel mooi en belangrijk initiatief’

Van den Top sprak zijn bewondering uit voor het project. “Dit is een heel mooi en belangrijk initiatief. Het is bijzonder dat er nu al 45 vrijwilligers zijn. Mensen die rijden, roosters maken, telefoondiensten draaien en dat van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur. Dat vraagt enorm veel inzet.”

Volgens de burgemeester laat de BuurtRijder zien wat een wijk op eigen kracht kan bereiken. “Dit project verlaagt drempels. Mensen komen weer de deur uit, maken een praatje onderweg en blijven onderdeel van het sociale leven. Daar ben ik echt trots op.”

Minder mobiele inwoners helpen

De BuurtRijder Noordwest is een stichting die minder mobiele inwoners helpt om toch de deur uit te kunnen. Het initiatief kan rekenen op grote betrokkenheid uit de buurt. “We hebben nu 45 vrijwilligers, echt fantastisch,” vertelt Van der Hoeven. “Daarvan zijn 23 chauffeurs die een vast dagdeel willen rijden, negen reservechauffeurs, die invallen als bijvoorbeeld iemand ziek is of met vakantie gaat, negen telefonisten die de aanvragen aannemen en plannen en vier coördinatoren. Het is geweldig dat zoveel inwoners zich willen inzetten voor de buurt.”

(Tekst gaat verder onder de foto)



De initiatiefnemers. (Foto: © Bastiaan Miché / Foto Miché)

Vorige week zaterdag kregen de planners en chauffeurs een training. Daarbij kwamen onder meer werktijden, veiligheid, administratie, overdracht van diensten, het gebruik van de auto en faciliteiten bij Liv Inn (de stichting mag gebruik maken van de locatie van Liv Inn op de Vaartweg) aan bod.

“Vrijwilligers werken in verschillende diensten, dus iedereen moet precies weten hoe we (samen)werken en waar alles ligt: van veiligheidshesjes en verbanddoos tot de autosleutel”, aldus Van der Hoeven.

‘Ik hou van autorijden en dit is een fijne manier om iets goeds te doen’

Vrijwilliger Mariken vertelt waarom zij zich heeft aangemeld. “Liliane vroeg of ik vrijwilliger wilde worden en dat leek me meteen heel mooi. Ik hou van autorijden en dit is een fijne manier om iets goeds te doen. Positieve mensen, positieve sfeer, echt leuk.”

Ook Anita is vrijwilliger. “Het is in mijn buurt en ik vind sociale samenhang heel belangrijk. Ik denk aan mijn eigen moeder en hoe groot eenzaamheid kan

zijn. Met zo'n ritje heb je contact, een leuk gesprek en kun je mensen wijzen op activiteiten, bijvoorbeeld in de bibliotheek. Ik rijd gerust een hele middag."

De BuurtRijder is bedoeld voor korte ritjes: boodschappen, naar de kapper, de arts of fysiotherapeut, gewoon een ritje maken door Hilversum, of naar een verjaardag van een vriend(in). Vanaf maandag kunnen inwoners ritten aanvragen via telefoonnummer 035-206 22 33, elke werkdag van 10.00 tot 12.00 uur. De daadwerkelijke ritten starten 9 februari. De BuurtRijder rijdt binnen de bebouwde kom van Hilversum, vooral in en rond de wijk, dus niet buiten Hilversum. Uitzondering is winkelcentrum De Meenthof in Kortenhoef, omdat deze locatie uit de behoeftepeiling naar voren kwam.

Dankzij veel sponsors heeft de stichting nu een eigen Toyota Yaris Hybride. "De auto rijdt deels elektrisch en deels op brandstof. We hopen zoveel mogelijk elektrisch te rijden, dat scheelt ook in kosten", zegt Van der Hoeven.

Nu al gebeld

Hoewel de ritten officieel pas op 9 februari beginnen, wordt er nu al gebeld. "Ik werd zelfs twee keer gebeld door een mevrouw die dringend hulp nodig had", laat Van der Hoeven weten. "Door de sneeuw kon ze nauwelijks naar buiten, want ze kan niet meer goed lopen en ze moest iets afgeven bij de tandprotheticus. Ze vertelde dat het dringend was, dus heb ik haar toen zelf opgehaald. Ze was enorm dankbaar. Dat is precies waarom we de BuurtRijder hebben opgezet om minder mobiele mensen te helpen die ons nodig hebben."

(Tekst gaat verder onder de foto)



Burgemeester Van den Top: ““De auto reed geweldig.” (Foto: © Bastiaan Miché / Foto Miché)

Volgens Heldenbergh zal de belangstelling groot zijn. “We hebben een enquête gehouden onder tientallen mensen en daaruit bleek veel animo. Ik denk dat het storm gaat lopen. Voor mensen die slecht ter been zijn en geen auto meer hebben, is dit ideaal. Je wilt niet altijd familie vragen en toch zelfstandig blijven.”

‘Voor mensen die slecht ter been zijn en geen auto meer hebben, is dit ideaal’

“We zijn hier ruim een jaar mee bezig geweest, want het is best veel om dit allemaal te organiseren,” zegt Van der Hoeven. “Van financiering tot opzetten van de stichting, werkprocessen, communicatiemiddelen en meer. We werken nu samen met Buurtmobiliteit Kerkelanden en Hilversummers.nl aan een planningstool waarmee telefonisten makkelijker kunnen plannen en chauffeurs eenvoudig kunnen checken welke ritjes ze zullen gaan

rijden. Dankzij overleg met Buurtmobiliteit Kerkelanden, dat al sinds 2019 bestaat, hebben we veel geleerd.”

Vereenzaming voorkomen

Van der Hoeven benadrukt het sociale aspect. “Meedoen aan het sociale verkeer is ontzettend belangrijk om vereenzaming te voorkomen. Boodschappen laten bezorgen is handig, maar je mist het praatje en het contact. In onze auto zit een vrijwilliger met wie je gezellig kunt praten.”

Heldenbergh vult aan: “Je ziet dat supermarkten praatkassa’s hebben vanwege eenzaamheid waar de klanten een praatje kunnen maken. Daar zijn ze blij mee. Wij bieden dat gesprek onderweg aan. Mensen voelen zich gezien. Dat werkt positief, ook voor onze vrijwilligers, die hierdoor veel voor hun buurtgenoten kunnen betekenen.”

Wie wil bijdragen kan terecht op www.debuurtrijder.nl, waar een doneerknop te vinden is. Ook worden er flyers huis-aan-huis verspreid met uitleg en een QR-code.